

Introduzione – Cronologia azioni UE

- **03 Marzo** La Commissione europea costituisce il “*Corona Response Team*”, task force composta da cinque commissari europei incaricata di gestire l'emergenza sanitaria in merito ai tre settori di riferimento: turismo, trasporti e mobilità generale.¹

I membri della Task Force per il turismo del comitato dei trasporti e il turismo sollecitano un **piano d'azione per il salvataggio del turismo**², con obiettivi: garantire un'assistenza tempestiva a livello nazionale ed europeo e assicurare sistemi nazionali di compensazione e strumenti di aiuto finanziario per il settore dei viaggi e del turismo. La Commissione istituisce un meccanismo di gestione delle crisi per il settore.

- **Venerdì 17 aprile**, Il Parlamento Europeo prende atto delle difficoltà relative alla crisi sanitaria attraverso il testo “Risoluzione del Parlamento europeo sull'azione coordinata dell'UE per lottare contro la pandemia di COVID-19 e le sue conseguenze” (2020/2616(RSP))³

Il Parlamento europeo chiede con il testo di sviluppare un meccanismo di prevenzione e di gestione del settore turistico a livello UE al di là del meccanismo europeo di stabilità, al fine di proteggere i lavoratori, aiutare le aziende e garantire la sicurezza dei passeggeri.

- **Martedì 21 aprile** dibattito con il Commissario europeo Breton, la Commissione ribadisce le sue richieste di un piano d'azione coordinato per il turismo e i trasporti.⁴

- **Martedì 28 aprile** Dibattito con il Commissario europeo per i trasporti Adina Vălean, i deputati hanno sollevato una serie di problemi persistenti per il settore causati dalla pandemia di COVID-19.⁵ La commissione per i trasporti e il turismo del Parlamento chiede un maggiore sostegno al settore, sollecitando la Commissione a coordinare le misure di risanamento in tutta l'UE.

- **Mercoledì 13 maggio**, La Commissione Europea presenta **pacchetto di orientamenti e raccomandazioni per aiutare gli Stati membri a revocare gradualmente le restrizioni di viaggio e consentire alle imprese turistiche di riaprire**⁶, nel rispetto delle necessarie precauzioni sanitarie.

- **Lunedì 11 maggio** il Comitato per le libertà civili ha sottolineato⁷ che i controlli temporanei alle frontiere di Schengen devono essere revocati in modo coordinato non appena le condizioni lo consentano.

¹ **Del team fanno parte i commissari europei Paolo Gentiloni (Economia); Janez Lenarcic (Gestione crisi); Ylva Johansson (Interni); Stella Kyriakides (Salute); e Adina Valean (Trasporti).**

²https://www.europarl.europa.eu/cmsdata/206726/STAMPED_Tourism%20Task%20Force%20-%20Letter%20to%20EU%20Commission.pdf

³ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0054_IT.html

⁴<https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20200421IPR77503/tourism-in-covid-19-crisis-meps-demand-clear-action-plan-to-help-the-sector>

⁵<https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20200425IPR77903/transport-more-support-better-coordination-vital-to-overcome-covid-19-crisis>

⁶https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_854

⁷<https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20200510IPR78804/covid-19-meps-demand-return-to-a-fully-functioning-schengen-as-soon-as-possible>

- **Mercoledì 27 maggio** la Presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen, durante la sessione plenaria, ha presentato la proposta rivisitata per il **bilancio a lungo termine dell'UE** (periodo 2021-2027) e il piano per la ripresa economica post-Covid 19.

- Le proposte della Commissione vengono esaminate dagli eurodeputati, che si erano già espressi in favore di un **pacchetto per la ripresa da 2mila miliardi**⁸ per aiutare l'UE a riprendersi dagli effetti della pandemia.

- **Giovedì 28 maggio** la commissione Trasporti e turismo ha esaminato il **pacchetto proposto dalla Commissione europea**⁹, che include orientamenti pratici per i paesi membri sull'allentamento graduale delle restrizioni di viaggio, sulla riapertura delle imprese e sulle vacanze estive.

Accoglimento del Pacchetto presentato dalla Commissione.

Nel precedente bollettino abbiamo esaminato nel dettaglio la guida della Commissione su come riprendere in sicurezza i viaggi e riavviare il turismo europeo nel 2020. Il pacchetto è costituito da una Strategia globale per la ripresa del 2020 e oltre, un approccio comune per il ripristino della libera circolazione, un quadro a sostegno del ripristino dei trasporti, raccomandazioni per assicurare i consumatori sul piano finanziario, e i criteri che le aziende turistiche devono seguire per la ripresa in sicurezza delle attività lavorative.

Con la pubblicazione e diffusione del testo la Commissione risponde alle esigenze manifestate e regola la ripartenza del settore turistico. Il Comitato Trasporti e Turismo ha accolto con favore il pacchetto della Commissione in particolare per la chiarezza sui diritti dei passeggeri e l'impegno profuso per salvaguardare entrambi i settori. La presidente del Comitato Trasporti e Turismo Karima Delli (Verts / ALE, FR) in occasione della presentazione del testo ha dichiarato: "Il pacchetto presentato oggi è storico: la Commissione ha mosso i primi passi verso un approccio europeo coordinato al turismo - una vera e propria strategia turistica dell'UE - che è più che mai necessaria. Abbiamo bisogno di una visione a lungo termine che sia intelligente e sostenibile, con una linea di bilancio dedicata e un meccanismo per gestire le crisi.

Gli eurodeputati della Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento europeo rimangono fortemente impegnati nei piani di ripresa dell'UE e sono lieti di contribuire all'organizzazione del Vertice europeo del turismo di settembre. Dovremmo usare questa crisi per ridisegnare il turismo in tutta l'UE. Il turismo deve diventare sostenibile e responsabile. Sostenere il turismo locale dovrebbe essere una questione prioritaria.

Per quanto riguarda i diritti dei passeggeri, accolgo con favore la raccomandazione sui voucher e i rimborsi. I consumatori non possono essere doppiamente vittimizzati da questa crisi e devono poter scegliere liberamente tra rimborsi e voucher interessanti.

Infine, ma non meno importante: la riapertura delle frontiere dovrebbe essere possibile solo se le autorità pubbliche hanno fatto in modo che il rischio di una nuova ondata di casi COVID-19 sia basso. Una volta riaperte le frontiere, non ci può essere alcuna discriminazione alla libera circolazione e il processo deve essere basato su criteri chiari. La riapertura dei confini solo tra determinate aree a scopo di lucro sarà inaccettabile".

⁸<https://www.europarl.europa.eu/news/it/headlines/priorities/risposta-ue-al-coronavirus/20200513STO79012/covid-19-il-piano-dell-ue-per-rilanciare-l-economia>

⁹https://ec.europa.eu/info/live-work-travel-eu/health/coronavirus-response/travel-and-tourism-europe-practical-guidance-travellers-and-companies_it

Discussione del pacchetto della Commissione per l'attuazione nell'estate 2020.

Il pacchetto ha aperto un dibattito in ambito europeo, il 28 maggio il Comitato Trasporti e Turismo ha esaminato in una riunione in video conferenza gli orientamenti della Commissione europea del 13 maggio. Nonostante i deputati si siano espressi favorevolmente vengono richieste azioni più concrete e sostegno finanziario alle aziende in vista della riapertura della stagione estiva. "Oggi più che mai dobbiamo rafforzare la fiducia tra viaggiatori e aziende", ha dichiarato José Ramón Bauzá Díaz¹⁰ (Renew, ES). "Accogliamo con favore il pacchetto sul turismo e sui trasporti; tuttavia, chiediamo alla Commissione di mettere insieme un'ulteriore strategia dell'UE per il turismo, per rispondere non solo alle sfide attuali, ma anche alle esigenze a medio e lungo termine del settore".

Le proposte durante la conferenza sono riassumibili in quattro punti, sono orientate verso un futuro del turismo sostenibile (8% dell'impatto sul clima è costituito dal turismo globale), sicuro e locale.

- **Rilancio del Turismo** nonostante il pacchetto proposto sono necessarie misure concrete aggiuntive per ripristinare la fiducia nei viaggi. La Commissione ha annunciato che tra qualche settimana sarà disponibile un sito Web sulle opzioni per le vacanze sicure, è in programma anche la diffusione di app per il tracciamento e intelligenze artificiale per assicurare il distanziamento sociale.

- **Sostegno finanziario** un bilancio destinato in particolare al turismo è essenziale per la concretizzazione delle disposizioni EU. Al momento la Commissione ha stimato 161 miliardi necessari alla ripartenza però non ha un importo dedicato al turismo, è necessaria una voce in bilancio specifica per il settore. Gli eurodeputati hanno commentato la mancanza di un aiuto concreto e un sostegno finanziario specifico a breve termine, nonché la necessità di una linea di bilancio a lungo termine dedicata per fronteggiare le enormi perdite subite dal settore. "Questo pacchetto è il primo passo per facilitare i viaggi in Europa e Next Generation è l'UE il braccio finanziario, che deve essere disponibile già quest'anno per sostenere il settore", ha affermato Cláudia Monteiro de Aguiar¹¹ (PPE, PT). "Stavamo cercando un budget più ambizioso e permanente per dare un segno positivo alle aziende e ai lavoratori i cui mezzi di sussistenza dipendono dal turismo".

- **Sicurezza** la Commissione ha sottolineato che la cooperazione tra gli Stati membri è migliorata e l'eliminazione delle restrizioni ai viaggi, comprese l'apertura delle frontiere, dovrebbe essere basata su criteri stabiliti e protocolli sanitari rigorosi. Esistono tuttavia molti dubbi sulla sicurezza di viaggi aerei e sulla possibilità di garantire eque prestazioni di viaggio per tutti i cittadini europei, prescindendo dalla loro nazionalità e dando riguardo alle persone portatrici di handicap. La Commissione incoraggia gli Stati membri a introdurre schemi di certificazione per viaggiare sicuri. Un'azione simile a livello di UE, tuttavia, non sarà fattibile prima di questa estate. Il presidente della commissione Karima Delli (Verts / ALE, FR) ha aggiunto: "La riapertura delle frontiere dovrebbe essere possibile solo se le autorità pubbliche si fossero assicurate che i rischi di una nuova ondata di COVID-19 fossero bassi. In ogni caso, se le frontiere vengono riaperte, non può esserci alcun tipo di discriminazione e dovrebbe essere basato su criteri chiari. La riapertura dei confini solo tra determinate aree per scopi puramente economici è inaccettabile. "

¹⁰https://www.europarl.europa.eu/meps/en/197779/JOSE+RAMON_BAUZA+DIAZ/home

¹¹https://www.europarl.europa.eu/meps/en/124734/CLAUDIA_MONTEIRO+DE+AGUIAR/home

- **Diritti dei passeggeri**_il tema dei rimborsi e dei voucher è centrale per la ripartenza, gli eurodeputati ritengono che debba essere garantito al consumatore la possibilità di rimborso (combattere l'insolvanza attraverso i regimi nazionali e europei a sostegno delle aziende nel caso di rimborsi in denaro per assicurar loro liquidità) e si intende rendere la modalità del voucher particolarmente vantaggiosa e flessibile. Il Ppe chiede una protezione giuridica per garantire l'aiuto a queglii stati membri che non sono in grado di elargire fondi nazionali a sostegno delle aziende. La Commissione ha assicurato ai deputati che stanno seguendo da vicino la questione e che i passeggeri mantengono il diritto al rimborso in contanti.

Benchè siano programmate discussioni separate della commissione su questioni di bilancio e piani di risanamento a lungo termine per il settore, questo argomento spesso è emerso negli interventi degli eurodeputati. L'obbiettivo della conferenza però è stato principalmente discutere la tabella di marcia prima della riapertura estiva.

L'intera conferenza è consultabile al seguente link:

https://multimedia.europarl.europa.eu/en/tran-committee-meeting_20200528-1000-COMMITTEE-TRAN_vd