

Situazione COVID-19 nel mondo

Relazione in sintesi a cura di

Ufficio Studi ENIT

su informazioni di

Sedi e Uffici ENIT all'estero

(al 30 luglio 2020)

Sommario

Situazione turismo nel mondo: viaggi/comparti.....	3
AUSTRALIA e NUOVA ZELANDA – 26/07/20	5
USA – 27/07/20.....	9
CANADA – 26/07/20	10
BRASILE – 21/07/20	12
FRANCIA – 21/07/20	14
BELGIO 27/07/20	15
SPAGNA – 23/07/20.....	16
RUSSIA – 17/07/20.....	18
REGNO UNITO e IRLANDA – 22/07/20.....	19
GERMANIA – 30/07/20	20
SVIZZERA – 30/07/20	23
GIAPPONE – 24/07/20	24
COREA – 27/07/20	26

Situazione turismo nel mondo: viaggi/comparti

Giappone	Australia	USA
<p>I movimenti domestici sono sempre in corso, tuttavia, in risposta all'aumento dei contagi registrato a Tokyo negli ultimi giorni, la campagna "Go To Travel", non include i residenti di Tokyo e il viaggio a Tokyo.</p> <p>Dal 23 luglio il Giappone ha 4 giorni di vacanze consecutive, durante le quali il Governatore di Tokyo ha chiesto ai residenti di non uscire inutilmente.</p> <p>Il Club di Gestione dei Viaggi (Travel Konshinkai), ha deciso di presentare 3 richieste all'Agenzia del Turismo giapponese, incentrate su misure di recupero della domanda dei viaggi all'estero sospesi per il Covid.</p> <p>Molti voli internazionali sono fuori servizio da tempo e, anche se il numero dei posti è stato recuperato, la domanda è insufficiente.</p> <p>Alitalia: riprende il collegamento Haneda (Tokyo)-Roma il 19 agosto con 3 voli a settimana.</p> <p>Air France: aumenterà il numero di voli sulla rotta Kansai (Osaka)-Parigi, da 2 a 3 a settimana dal 3 agosto. La rotta Narita (Tokyo)-Parigi continua a funzionare 3 volte a settimana. I voli Haneda (Tokyo)-Parigi saranno sospesi.</p>	<p>Lo stato del Victoria è isolato dal resto dell'Australia con la chiusura dei confini sia in entrata che in uscita.</p> <p>Il settore turistico australiano è nel caos, come riferisce GlobalData.</p> <p>Le restrizioni ai viaggi internazionali e l'imposizione di misure complete di blocco e quarantena hanno portato gravi ripercussioni nel settore del turismo e dell'ospitalità.</p> <p>Alleggerite alcune restrizioni tra cui l'apertura del confine interstatale, il Paese punta per ora sul turismo interno per una ripresa almeno parziale.</p> <p>Il TO APT Touring specializzato in crociere fluviali europee ha ufficialmente aperto la stagione per le prenotazioni 2021.</p> <p>Una ricerca del T.O Back-Roads rivela che la maggioranza dei viaggiatori al di sopra dei 50 anni ha espresso preferenza per tour con piccoli gruppi.</p> <p>Circa il 40% di australiani ha deciso di rimandare la prenotazione delle proprie vacanze tra il 19 marzo ed il 21 maggio 2021 secondo un sondaggio di Stollznow.</p>	<p>L'ultimo rapporto settimanale degli analisti mostra come l'incremento dei casi COVID-19 ha nuovamente aumentato le preoccupazioni degli americani per la sicurezza e le intenzioni di viaggio, tornando ai livelli di inizio di maggio.</p> <p>Nessuna data potenziale per la riapertura dei confini internazionali degli Stati Uniti o del Canada ai mercati a lungo raggio è stata discussa pubblicamente.</p> <p>L'apertura dei confini degli Stati Uniti con il Canada (attraversamento aereo e terrestre) e il Messico (terrestre) ai viaggi non essenziali è stata ritardata almeno fino al 20 agosto.</p> <p>Mentre i confini di frontiera terrestri messicani sono chiusi, gli americani possono volare, poiché alcune parti del paese, principalmente le città di villeggiatura, sono aperte.</p> <p>Il Dipartimento di Stato americano raccomanda ancora di evitare tutti i viaggi internazionali.</p>
Canada	Brasile	Francia
<p>Il governo canadese mantiene inalterati i moniti per gli spostamenti non essenziali verso l'Italia e resta in vigore il blocco dei flussi turistici anche con gli USA.</p> <p>I canadesi che tornano da un viaggio all'estero sono tuttora obbligati alla quarantena o all'autoisolamento anche in assenza di sintomi.</p> <p>La compagnia assicuratrice Blue Cross dal 22 luglio ha riattivato la vendita di polizze di assicurazione sui viaggi all'estero per le linee commerciali Ontario Blue Cross e Québec Blue Cross.</p> <p>ACTA promuove, con vari partner dell'industria turistica, una nuova campagna di pressione rivolta al governo federale e ai vari governi provinciali, al fine di estendere gli aiuti finanziari agli agenti di viaggio indipendenti, che al momento non possono beneficiare delle prestazioni e dei pacchetti di aiuti economici.</p>	<p>Il turismo, rimane in grave perdita, molto probabilmente sarà l'ultimo settore ad avere autorizzazione operativa.</p> <p>Richiederà più tempo il ritorno alla fiducia dei consumatori.</p> <p>Global Business Travel Association rileva che oltre la metà degli acquirenti (56%) ha cambiato le politiche dei viaggi d'affari delle aziende a causa della pandemia e il 49% delle aziende sta pensando di riprendere tutti i viaggi d'affari nel prossimo futuro.</p> <p>Solo una compagnia su cinque (18%) riferisce di non avere intenzione di tornare presto a viaggiare.</p> <p>Circa il 44% degli intervistati prevede che i viaggi interni riprenderanno entro un massimo di 3 mesi, mentre il 34% prevede la ripresa tra 6 e 8 mesi.</p> <p>Per quanto riguarda i viaggi internazionali, il 16% prevede di riprendere tra 2 o 3 mesi, il 40% nei prossimi 6-8 mesi e il 25% non è ancora sicuro.</p>	<p>Secondo SiteMinder, l'86% dei francesi intende viaggiare entro la fine del 2021.</p> <p>Il 64% prevede di organizzare il proprio viaggio il mese stesso della partenza.</p> <p>Cancellare o modificare la prenotazione gratuitamente è il fattore principale per il 40,5%, mentre il 15% afferma che la scelta di una località remota è il criterio più importante.</p> <p>Per Voyageur du Monde le prenotazioni sono aumentate nelle ultime 3 settimane.</p> <p>Il successo dell'estate è la Grecia con le sue isole. Seguono Francia, Italia ma anche Svizzera, Germania, Austria e Tunisia.</p> <p>La prossima Masterclass GBTA France, si terrà il 3 dicembre. Evento di punta del calendario della GBTA France (Global Business Travel Association), la filiale francese dell'associazione internazionale che riunisce più di 9.000 professionisti del turismo d'affari e di viaggio in tutto il mondo.</p>

Situazione turismo nel mondo: viaggi/comparti

Belgio	Spagna	Russia
<p>In Belgio il numero dei nuovi contagi è in aumento da giorni.</p> <p>Complessa la situazione soprattutto ad Anversa e negli immediati dintorni, dove si concentra il 55% dei nuovi casi di tutto il Paese.</p> <p>Tra le misure prese dal governo il 27 luglio, gli eventi -se esiste un rischio concreto- devono essere annullati. Al momento, sono ammessi eventi con massimo 100 persone all'interno e 200 all'esterno. In ogni caso, mascherine obbligatorie sia per eventi indoor che outdoor.</p> <p>La politica è divisa: alcuni propongono una zona rossa attorno ad Anversa, con il divieto di viaggi non essenziali e/o una chiusura limitata del settore della ristorazione, mentre altri propongono un approccio ampio e rigoroso per l'intero territorio nazionale.</p>	<p>L'aeroporto di Barcellona ha ripristinato il T2 il 24 luglio. A Madrid operativi solo i T1 e T4 al momento.</p> <p>Alitalia: dal 1° agosto volo Málaga-Roma 3 volte a settimana. In programma per agosto 2 voli/settimana da Maiorca, Minorca e Ibiza a Roma e Milano.</p> <p>Iberia: recupera il 100% delle destinazioni ma non le frequenze.</p> <p>Air Europa: volo giornaliero da Madrid a Roma, Milano e Venezia ed uno settimanale per la Sardegna.</p> <p>EasyJet: voli giornalieri da Madrid e Barcellona a Milano e da Barcellona a Napoli dal 20 agosto.</p> <p>Ryanair: dal 23 luglio voli giornalieri da Madrid a Roma e da Barcellona a Roma e Milano.</p> <p>Dal 1° agosto, volo giornaliero da Barcellona a Venezia e Bologna; 5 voli a settimana da Madrid a Milano, Pisa e Bologna e da Barcellona a Napoli e Torino; 3 voli settimanali da Madrid a Palermo e 2 a Catania, Napoli e Cagliari.</p>	<p>Il divieto per i voli internazionali resta in vigore fino al 1° agosto.</p> <p>ATOR, ha citato 8 paesi che sarebbero pronti a ricevere i turisti dalla Russia senza particolari restrizioni: Turchia, Cuba, Rep. Dominicana, Messico, Maldive, Croazia, Egitto, EAU.</p> <p>Si rimane in attesa dello sblocco dei voli internazionali.</p> <p>I voli in Italia della S7, sono stati spostati al 1° agosto, ma con molta probabilità slitteranno al 15 settembre.</p> <p>Aeroflot effettua i voli di rimpatrio e per le persone con i documenti che giustificano l'esigenza del viaggio: lavoro, studio, salute, motivi famigliari.</p> <p>La low cost WizzAir annuncia il nuovo programma voli da San Pietroburgo verso l'Italia: dal 14 dicembre 2020 per Bergamo, Venezia, Bologna, Torino e dal 30 marzo 2021 per Catania</p>
Regno Unito	Germania	Svizzera
<p>Dal 1° ottobre possono riaprire stadi e centri fieristici. Metà dell'Excel di Londra rimane ospedale Covid fino al 31 marzo 2021. Il WTM si dovrebbe svolgere nell'altra metà del centro fieristico.</p> <p>Irlanda: nella lista pubblicata dal Governo, per 15 paesi non è più prevista la quarantena all'arrivo. L'Italia è inclusa in questa "green-list".</p> <p>EasyJet: voli per l'Italia con frequenze ridotte. Dal 1° settembre torna l'orario normale.</p> <p>British Airways voli verso quasi tutte le destinazioni italiane con frequenza ridotta. Dal 1° settembre tutti i voli per l'Italia riprenderanno (destinazioni e frequenze).</p> <p>Virgin: riprende in agosto.</p> <p>Alitalia: 3 voli giornalieri da Heathrow a Fiumicino.</p> <p>Aer Lingus: voli per l'Italia dal 22 luglio (con frequenza ridotta).</p> <p>Ryanair: ripresa la maggior parte dei voli dal 10 luglio.</p> <p>TUI: i voli per l'Italia riprendono dal 24 agosto</p> <p>Jet2com: i voli per l'Italia riprendono i primi di agosto.</p> <p>Topflight: (Irlanda) vendita di pacchetti per l'Italia da fine luglio.</p>	<p>Alcuni Bundesländer vogliono introdurre il test multiplo, nonché obbligatorio, a coloro che rientrano dalle vacanze in paesi a rischio.</p> <p>Nella lista dei paesi a rischio del Robert Koch-Institut ci sono 130 paesi, tra cui USA, Turchia ed Egitto. Considerati non a rischio i paesi UE e altri come Svizzera, Canada, Australia, Nuova Zelanda e Tunisia</p> <p>Quest'anno la Germania è diventata attraente come meta di vacanza: secondo le analisi del Centro di competenza del turismo governativo, in uno scenario ottimista, è prevista la completa normalizzazione del turismo domestico in primavera 2021 e di quello internazionale in autunno 2021.</p> <p>Tuttavia anche l'interesse dei tedeschi per le vacanze all'estero si sta riprendendo: mentre in primavera la maggior parte delle ricerche erano per la Germania (78%), nella prima settimana di luglio la cifra è calata al 45%.</p> <p>G Adventure: non paiono toccati al momento i viaggi europei in Islanda, Italia, Francia, Croazia, Grecia e Spagna.</p> <p>Olimar: offre nuovamente viaggi anche in Spagna, Italia e Croazia.</p>	<p>Per le persone che hanno soggiornato in uno Stato o una regione con rischio elevato di contagio ed entrano in Svizzera, dal 6 luglio 2020 vige l'obbligo di quarantena (non si tratta soltanto di una raccomandazione).</p> <p>Chi si sottrae alla quarantena o non osserva l'obbligo di notifica commette una contravvenzione ai sensi della legge sulle epidemie, punibile con una multa fino a 10 000 franchi.</p> <p>Per quanto riguarda il trasporto aereo, da Ginevra e Zurigo per l'Italia sono riattivate tutte le connessioni aeree.</p> <p>EasyJet attiverà il volo verso Napoli a partire dal primo ottobre 2020.</p> <p>Collegamenti giornalieri ferroviari con Milano, ancora sospesi i diretti con Venezia.</p>

Situazione turismo nel mondo: viaggi/comparti

Corea

Il picco della stagione estiva sarà probabilmente la prima settimana di agosto.

Non ci sono molte persone che programmano le vacanze a fine estate per evitare l'alta stagione.

Solo il 2% organizza vacanze all'estero.

La maggior parte delle persone non prende le vacanze estive a causa delle preoccupazioni sulle infezioni da Covid-19.

La quarantena automatica di 14 giorni dopo i viaggi all'estero scoraggia i coreani a viaggiare fuori dai confini nazionali.

Korean Airlines: l'attività di trasporto merci fa bene e aiuta a bilanciare la perdita del traffico passeggeri.

Asiana Airlines: beneficia anch'essa del business cargo.

A causa delle restrizioni ai viaggi internazionali, **ci si concentra di più su rotte nazionali.**

AUSTRALIA e NUOVA ZELANDA – 26/07/20

Situazione generale

Dopo due settimane di lockdown, la seconda ondata di casi COVID-19 a **Melbourne** non dà segno di rallentare. Dal 9 luglio, l'area metropolitana di Melbourne e la contea di Mitchell hanno avviato un iniziale periodo di lockdown in fase 3, il che significa che i residenti possono lasciare casa propria solo per alcune ragioni "essenziali".

Lo stato del **Victoria** ha registrato una cifra record di nuovi casi il 22 luglio – il diciassettesimo giorno consecutivo con numeri a tre cifre.

Con la prima ondata, i casi erano riconducibili agli arrivi internazionali negli aeroporti o con le navi da crociera e, quindi, possibile tenerli sotto controllo con il tracciamento dei contatti.

Nella situazione attuale ci sono molti più casi di trasmissione a livello comunitario. L'alto livello di contagio è stato aggravato da alcuni passi falsi compiuti dal governo per quanto riguarda i test.

Un'analisi del governo del **Victoria** ha riscontrato che quasi 9 persone su 10 risultate positive al test per il coronavirus non si sono auto isolate una volta che hanno cominciato a non sentirsi bene. Oltre la metà non si è isolata durante il periodo di attesa dei risultati del test.

Al contrario di quello che si possa credere, anche la parte più giovane della popolazione sembra essere fortemente colpita: il 20% del totale dei ricoverati in ospedale ha meno di 50 anni, mentre un quarto di tutti i casi viene diagnosticato a persone con meno di 30 anni. Solo il 6% delle infezioni colpisce persone che hanno più di 60 anni.

L'esercito viene dispiegato per rintracciare i contagiati, mentre le autorità cercano di rafforzare le misure per contenere i nuovi casi.

Lo stato del Victoria si trova isolato dal resto dell'Australia con la chiusura dei confini sia in entrata che in uscita dagli altri stati.

Anche nello stato del **New South Wales** rimane alta l'allerta dopo il recente ampliamento di alcuni focolai sviluppatisi attorno alla città di **Sydney**. Il ministro del tesoro del New South Wales ha dichiarato che lo stato non può permettersi un ulteriore lockdown.

Sul fronte economico, il governo prevede un deficit di bilancio di circa 184 miliardi di dollari per l'anno finanziario 2020-21, visto che porterebbe il debito pubblico australiano sopra gli 850 miliardi di dollari. Si tratta dei dati peggiori dalla seconda guerra mondiale. Mentre si stima che il lockdown abbia un costo per lo stato del Victoria di 3,3 miliardi di dollari, i dati sulla disoccupazione continuano a preoccupare: il ministro del tesoro prevede che la percentuale dei disoccupati arriverà ad un picco del 9,4% nel mese di dicembre prima di cominciare a calare. Oltre 700.000 i posti di lavoro persi negli scorsi 6 mesi. Il governo sta inoltre ipotizzando di anticipare il taglio delle tasse ai redditi personali che aveva previsto per i prossimi anni finanziari, per tentare di stimolare l'economia.

Il governo australiano ha dato ascolto alle incessanti richieste provenienti dal mondo dell'impresa privata ed ha annunciato una proroga ed una revisione dei 2 programmi di sussidio finanziario **JobKeeper** e **JobSeeker**. Questo annuncio ha tolto l'incertezza sul futuro dell'economia a partire dalla fine di settembre, offrendo una vera e propria ancora di salvezza a migliaia di imprese private (specie nel settore del turismo). I programmi **JobKeeper** e **JobSeeker** sono stati prorogati fino a marzo 2021.

Rimane invece irrisolto il nodo su quali saranno le misure adottate dal governo in termini di investimenti di grande respiro. Nelle scorse settimane sono stati annunciati dei nuovi programmi nel campo della difesa oltre ad incentivi per il mondo cinematografico (es. film di Hollywood e Bollywood girati in Australia), ma questi non sembrano sufficienti. Il governo potrebbe prendere in considerazione grandi investimenti nel campo delle energie rinnovabili o in quello dell'edilizia sociale.

Situazione turismo/viaggi

Il settore turistico australiano è nel caos, come riferisce [GlobalData](#): il comparto ha una valenza di oltre il 10% per l'economia, facendo del paese il quarto maggior contributo nel settore della regione Asia-Pacifico.

Le restrizioni ai viaggi internazionali e l'imposizione di misure complete di blocco e quarantena hanno portato a gravi ripercussioni nel settore del turismo e dell'ospitalità.

L'Australia ha alleggerito alcune restrizioni tra cui l'apertura del confine interstatale (escluso lo stato del Victoria), **che si spera farà ripartire almeno in parte il settore.**

Tornare al livello pre-pandemia potrebbe essere un processo molto lento a causa della diffusa paura del virus.

Il settore turistico australiano è costituito da piccole e medie imprese ed è altamente laborioso.

La limitazione progressiva dal gennaio 2020 ha aumentato i costi finanziari con un tasso di disoccupazione in vari stati che **ha riportato addirittura fino al 20% nel settore turistico.**

Secondo la commissione australiana per il commercio e gli investimenti, la spesa turistica dovrebbe scendere di 55 miliardi di dollari nel periodo 2020-21, a causa **dell'incertezza sulla riapertura dei confini statali e sul presupposto che i divieti per i viaggi internazionali rimarranno fino alla fine dell'anno.**

Il Paese punta per ora sul turismo interno per una ripresa almeno parziale.

Gli australiani hanno speso \$ 65 miliardi per le vacanze all'estero nel periodo gennaio-dicembre 2019 e il turismo in entrata ha portato \$ 45 miliardi nel paese.

Il T.O specializzato in crociere fluviali europee APT Touring ha ufficialmente aperto la stagione per le prenotazioni 2021. L'operatore ha risposto al clima attuale mettendo a disposizione nuove prenotazioni fino al 30 settembre, richiedendo una caparra ridotta di AUD \$ 500 a persona.

Una ricerca da parte del T.O **BACK-ROADS** ha rivelato che la maggioranza dei viaggiatori al di sopra dei 50 anni ha espresso preferenza per tour con piccoli gruppi.

Lo scopo del sondaggio era valutare il sentimento del mercato e scoprire i fattori chiave che motiveranno i viaggiatori +50 per viaggiare di nuovo. Il 92% ha dichiarato di sentirsi più a suo agio prenotando un tour composto da meno di 18 persone.

Le destinazioni europee sono le mete preferite per i viaggi post-COVID: **il 73% vuole programmare un viaggio in Europa per le prossime vacanze.**

Circa il 40% di australiani ha deciso di rimandare la prenotazione delle proprie vacanze tra il 19 marzo ed il 21 maggio 2021, secondo un nuovo sondaggio pubblicato da [Stollznow](#) che mirava a misurare la reazione del Paese alla pandemia.

Gli over 55 sono quelli che hanno rimandato il maggior numero di viaggi, registrando un aumento del 20% in prenotazioni posticipate, mentre il 15% in più nell'età compresa tra 35 e 54 anni andranno in vacanza in ritardo e solo l'8% con un'età al di sotto dei 35 anni ha optato di continuare ad organizzare un viaggio.

I baby boomer hanno registrato un aumento del 25% nella cancellazione dei viaggi. Le persone al di sotto dei 25 anni sono risultati i più probabili alla cancellazione (+16%), mentre la fascia 35-54 anni è la meno disponibile a cancellare i piani vacanze (+14%). Secondo la ricerca, un quarto di tutti gli australiani ha annullato un volo durante il periodo di due mesi, con un aumento costante notato in tutte le fasce d'età, aumentando in totale del 12% fino al 21 maggio.

La **Nuova Zelanda non guarda più all'Australia come il primo paese con cui riprenderà a viaggiare regolarmente, tralasciando l'accordo "bolla" trans-tasman stipulato a maggio.** L'espansione dei casi nel Victoria, e in misura minore nel Nuovo Galles del Sud, **ha spinto il governo a guardare ad est per formare una bolla con le Isole Cook** che non hanno casi COVID. Tuttavia, il vice Primo Ministro Neo-Zelandese, sostiene ancora che un accordo potrebbe essere formato con la Tasmania e successivamente con altri stati australiani senza COVID.

USA – 27/07/20

Situazione generale

I nuovi casi di COVID-19 negli Stati Uniti hanno subito un'accelerazione drammatica nell'ultimo mese. Il tasso di mortalità è stato finora piatto, poiché la maggior parte dei nuovi casi riguarda i giovani. Tuttavia, **la prossima settimana** e, probabilmente, **quella successiva saranno critiche** e il **CDC-Center for Disease Control prevede che i decessi totali cresceranno** dagli attuali 150.000 a circa 170.000 entro la fine di agosto.

La maggior parte degli stati e alcuni comuni hanno ripristinato le restrizioni e molti grandi rivenditori stanno imponendo l'obbligo di mascherine nei negozi

Goldman Sachs prevede una contrazione del PIL USA del 4,2% quest'anno (in calo dal 4,2% precedentemente previsto), poiché l'aumento dei contagi ha bloccato la ripresa.

Presume, inoltre, una crescita del 25% nel terzo trimestre e un tasso di disoccupazione di fine anno del 9,5%.

Le minacce includono una seconda ondata di casi Covid-19, **la fine dei sussidi di disoccupazione temporaneamente aumentati a luglio e una ripresa dei licenziamenti man mano che il piano di protezione dei salari (PPP) si esaurisce per la maggior parte delle aziende a luglio.**

Situazione turismo/viaggi

L'ultimo rapporto settimanale degli analisti mostra come l'incremento dei casi COVID-19 abbia nuovamente aumentato le preoccupazioni degli americani per la sicurezza e smorzato gli atteggiamenti e le intenzioni di viaggio, tornando ai livelli di inizio di maggio.

Nessuna data potenziale per la riapertura dei confini internazionali degli Stati Uniti o del Canada ai mercati a lungo raggio è stata discussa pubblicamente.

L'apertura dei confini degli Stati Uniti con il Canada (attraversamento aereo e terrestre) e il Messico (attraversamento terrestre) ai viaggi non essenziali è stata ritardata almeno fino al 20 agosto.

È interessante notare che mentre i confini di frontiera terrestri messicani sono chiusi, **gli americani possono volare, poiché alcune parti del paese, principalmente città di villeggiatura, sono aperte.**

Anche se molte destinazioni tra cui l'UE non accettano attualmente gli americani, un certo numero di paesi è aperto ai visitatori degli Stati Uniti.

Il **Dipartimento di Stato** americano raccomanda ancora agli americani di evitare tutti i viaggi internazionali.

CANADA – 26/07/20

Situazione generale

Si allarga gradualmente il numero dei distretti amministrativi che sono posti nella Fase 3, la quale consente al 95% delle attività rivolte al pubblico di riaprire i battenti, nel rispetto delle varie misure di prevenzione.

Situazione turismo/viaggi

Il governo canadese mantiene inalterati i moniti in vigore dal 13 marzo 2020 per gli spostamenti non-essenziali verso l'Italia e resta in vigore il blocco dei flussi turistici anche con gli USA.

I canadesi che tornano da un viaggio all'estero sono tuttora obbligati al periodo di quarantena o all'autoisolamento anche in assenza di sintomi.

La compagnia assicuratrice **Blue Cross** afferma che dal 22 luglio ha riattivato la vendita di polizze di assicurazione sui viaggi all'estero per le linee commerciali **Ontario Blue Cross** e **Québec Blue Cross**: le prestazioni di assistenza medica di emergenza includeranno la copertura per COVID-19 a condizione che la persona assicurata non mostri segni o sintomi di COVID-19 prima della partenza.

Nel frattempo, anche **Medipac** ha pubblicato la promozione **Early Bird Travel Insurance per il 2020** che include la copertura per COVID-19.

ACTA (associazione che riunisce gli agenti di viaggio del Canada) sta chiamando a raccolta vari partner dell'industria turistica per promuovere una nuova campagna di pressione rivolta al governo federale e ai vari governi provinciali, al fine di estendere gli aiuti finanziari agli agenti di viaggio indipendenti, che al momento non possono beneficiare delle prestazioni e dei pacchetti di aiuti economici.

L'associazione teme che le agenzie indipendenti, possano essere lasciate sole allo scadere delle misure annunciate nei mesi scorsi. ACTA sta lavorando attivamente per attirare l'attenzione del governo sul fatto che il programma di aiuti rappresenta "linfa vitale" per un settore in profonda crisi.

ONTARIO

Il governo dell'Ontario ha consentito ad altre 7 regioni metropolitane di entrare nella Fase 3 a partire dal 24 luglio, aumentando il numero di aziende e spazi pubblici che riapriranno in tutta la provincia. **La maggior parte delle regioni dell'Ontario sta entrando nella fase finale del piano di riapertura comprese le parti della Greater Toronto Area.**

Le regioni di York, Durham e Halton stanno avanzando allo stadio 3, consentendo ai comuni di riaprire molte altre attività destinate al pubblico, tra cui palestre, centri benessere e cinema.

Ora è anche possibile riprendere i pasti al chiuso in bar e ristoranti e la dimensione delle riunioni può aumentare a 50 al chiuso e 100 all'aperto.

Toronto e Peel Region rimarranno nella fase 2 almeno fino alla prossima settimana.

QUEBEC

A partire dal 18 luglio 2020, mascherine o protezioni per il viso sono obbligatori in luoghi pubblici al coperto in tutta la provincia del Québec: aziende, boutique, negozi di alimentari, farmacie, centri commerciali, cinema, sale per spettacoli, aree comuni di stabilimenti ed edifici per uffici e trasporto pubblico.

Alberghi e centri benessere: mentre molti grandi hotel nella loro città sono rimasti aperti con personale e servizi ridotti durante le crisi, **alloggi commerciali di dimensioni ridotte e di vario tipo, compresi bed and breakfast e ostelli della gioventù, hanno il via libera alla riapertura.**

Arte e intrattenimento: **con i raduni al coperto fino a 50 persone ora consentiti, cinema, teatri, locali con musica dal vivo e altri spazi per esibizioni possono riaprire al pubblico osservando le misure di prevenzione.** Ad esempio, i clienti possono trovarsi a soli 1,5 metri di distanza, al contrario dei soliti due metri, se si trovano in uno spazio con posti a sedere, dove non c'è interazione sociale, come in un cinema.

La F1 ha confermato l'annullamento del Gran Premio di Montreal nel 2020.

BRITISH COLUMBIA

La provincia sollecita gli abitanti ad evitare riunioni e assembramenti di gruppi numerosi a seguito di un recente picco di casi. La maggior parte delle nuove infezioni diagnostiche sono collegate a feste e altri eventi tenutisi nella città di **Kelowna** nelle ultime settimane.

Norme più severe sono state imposte a ristoranti, bar e discoteche. In base a tali regole, tutti i clienti devono essere seduti, gli ordini dal bar non saranno ammessi e le piste da ballo saranno chiuse. Quasi 1.000 residenti sono attualmente in isolamento.

Sarà limitato il numero di persone ammesse al noleggio di immobili e barche, comprese le case galleggianti, poiché i casi di COVID-19 continuano a salire nella provincia. Le nuove ordinanze si applicheranno a tutte le proprietà poste in affitto, compresi immobili disponibili presso [Airbnb](#).

BRASILE – 21/07/20

Situazione generale

La regione sud-orientale ha il maggior numero di casi di contagio e decessi dall'inizio della pandemia. Segue il nordest, le regioni del nord, la parte ovest del centro e il sud.

San Paolo continua ad essere lo Stato più colpito, segue Ceará, Rio de Janeiro, Pará e Bahia. Rio de Janeiro è il secondo stato con il più alto numero di decessi e Ceará il terzo.

Situazione turismo/viaggi

Il settore del turismo, il più colpito dalla pandemia, rimane in grave perdita anche perché molto probabilmente sarà l'ultimo ad avere l'autorizzazione ad operare. Allo stesso tempo, quello che richiederà più tempo sarà il ritorno alla fiducia dei consumatori, come espresso dal presidente del Consiglio del turismo di FecomercioSP, Mariana Aldrigui. "Il volume delle aziende che non saranno in grado di sopravvivere alla crisi è ancora incerto, nonostante tutta la creatività e l'impegno nella ricerca di soluzioni temporanee".

Un sondaggio della Global Business Travel Association (GBTA) ha rivelato che oltre la metà degli acquirenti (56%) ha cambiato le politiche dei viaggi d'affari delle aziende a causa della pandemia. Tra le modifiche vi sono nuove regole di approvazione pre-viaggio (53%), briefing di viaggio più dettagliati (35%), raccolta di informazioni sulla salute dei dipendenti (24%) e nuove regole sui biglietti non utilizzati (22%).

Mentre la maggior parte delle aziende GBTA (68%) afferma di disporre di informazioni sufficienti sulle pratiche di pulizia e sicurezza dei fornitori, un quarto (24%) vuole avere maggiori dettagli sui protocolli. Inoltre, il 45% degli intervistati ritiene di disporre di informazioni sufficienti sui cambiamenti operativi, come la riprogrammazione delle politiche e circa il 37% vorrebbe ulteriori informazioni.

Nonostante i crescenti tassi di contagio in alcune regioni del mondo, metà delle aziende (49%) sta pensando di riprendere tutti i viaggi d'affari nel prossimo futuro.

Solo una compagnia su cinque (18%) riferisce di non avere intenzione di tornare presto a viaggiare.

Come in altri segmenti, i viaggi nazionali riprenderanno per primi: **circa il 44% degli intervistati prevede che i viaggi interni si riprenderanno entro un massimo di 3 mesi, mentre il 34% immagina la ripresa tra 6 e 8 mesi.** I membri di GBTA in Europa (77%) hanno maggiori probabilità rispetto a quelli del Nord America (37%) e si aspettano un ritorno dei viaggi aziendali nazionali nei prossimi 2 o 3 mesi.

Per quanto riguarda i viaggi internazionali, il 16% prevede di riprendere tra 2 o 3 mesi, il 40% nei prossimi 6-8 mesi e il 25% non è ancora sicuro.

Le aziende con sede in Europa (33%) hanno maggiori probabilità che i viaggi internazionali riprendano tra due o tre mesi rispetto ai membri del Nord America (13%).

Il nuovo direttore esecutivo dell'associazione, Dave Hilfman ha dichiarato **“GBTA continua a supportare i membri nell'introdurre misure coerenti in materia di salute e sicurezza, un requisito essenziale per consentire la ripresa del viaggio.** Come abbiamo visto nei risultati del sondaggio, gli acquirenti hanno dovuto adattarsi alle nuove esigenze, cambiando in modo significativo la politica di viaggio per riflettere il necessario aumento dei protocolli sanitari. GBTA continua a lavorare con i membri per aiutarli a recuperare”.

Per quanto riguarda l'impatto del Covid-19 sulle imprese, secondo il sondaggio, **l'81% dei fornitori di viaggi ha licenziato i dipendenti e il 78% ha ridotto il team o licenziato.** Inoltre, la maggior parte degli intervistati ritiene che il settore dei viaggi d'affari ha sofferto di più in termini di cancellazione del volo (73%) e sospensione delle attività alberghiere (66%).

Una società su quattro (44%) ritiene che il peggio deve ancora venire in termini di licenziamenti e perdita di entrate.

FRANCIA – 21/07/20

Situazione generale

Dalla settimana scorsa si parla molto di una seconda ondata, in quanto dal 1° luglio il tasso di riproduzione del virus ha superato la fatidica soglia di una persona infetta per una persona malata nelle regioni della **Mayenne**, **Bretagna**, **PACA** (Provenza) e **Nuova Aquitania** (Bordeaux).

Il timore di una seconda ondata ha spinto il governo a rendere obbligatoria la mascherina in tutti i luoghi pubblici chiusi.

Situazione turismo/viaggi

Le nuove tendenze dei consumatori: secondo uno studio di **SiteMinder**, l'86% dei francesi intende viaggiare entro la fine del 2021.

Un altro dato importante è che il 64% prevede di organizzare il proprio viaggio il mese stesso della partenza.

La possibilità di cancellare o modificare la prenotazione gratuitamente è il fattore principale per il 40,5%, mentre il 15% afferma che il criterio più importante è la scelta di una località remota.

Touroperating: per il gruppo **Voyageur du Monde** (multimarca/fascia alta) le prenotazioni di viaggio sono aumentate nelle ultime 3 settimane.

Il successo dell'estate è la Grecia e tutte le sue isole. Seguono Francia, Italia ma anche Svizzera, Germania, Austria e Tunisia.

Di fronte ai numerosi ricorsi delle due associazioni di consumatori **UFC-Que choisir & CLCV**, contro l'ordinanza del 25 marzo 2020 che permette alle AGV e alle OT di fornire note di credito invece di un rimborso immediato in caso di annullamento del viaggio, i professionisti del turismo si stanno mobilitando.

Il **Cediv** ha quindi lanciato una petizione per mantenere questo ordine, valido fino a settembre 2020. La cancellazione delle note di credito potrebbe infatti mettere in pericolo il futuro di un buon numero di agenzie e TO che non hanno più la liquidità necessaria per far fronte a rimborsi.

Tendenze MICE: la prossima **Masterclass GBTA France**, si terrà il 3 dicembre. Si tratta dell'evento di punta del calendario della **GBTA** (Global Business Travel Association) **France**, la filiale francese dell'associazione internazionale che riunisce più di 9.000 professionisti del turismo d'affari e di viaggio in tutto il mondo. Relatori, esperti, acquirenti e fornitori faranno luce sul settore, un bilancio della crisi Covid-19 e condivideranno le migliori pratiche per la ripresa.

BELGIO 27/07/20

Situazione generale

In Belgio il numero dei nuovi contagi è in aumento da giorni. In particolare, tra il 17 e il 23 luglio si rileva un incremento del 71% per il numero medio giornaliero di nuove infezioni, il ventunesimo consecutivo, rispetto al periodo 10-16 luglio.

Complessa la situazione soprattutto ad Anversa e negli immediati dintorni, dove si concentra il 55% dei nuovi casi di tutto il Belgio.

La provincia di Anversa ha preso le seguenti decisioni per contrastare l'avanzare dei nuovi contagi:

- telelavoro obbligatorio (dove possibile)
- coprifuoco dalle 23.30 alle 6.00. In questo arco temporale sono ammessi solo spostamenti essenziali e per lavoro
- caffè e ristoranti devono chiudere entro le 23
- mascherine obbligatorie ovunque
- **ogni evento è stato cancellato**
- le palestre nelle zone più colpite dall'epidemia (Anversa città e 20 comuni limitrofi) sono chiuse
- Gli sport di squadra sono vietati agli atleti di età superiore ai 18 anni

Le misure saranno valide per quattro settimane ed ogni giorno ci sarà una riunione del comitato di crisi provinciale per valutare la situazione e prendere nuove decisioni.

Il governo, riunito il 27 luglio, ha comunicato le seguenti decisioni:

- si consiglia di lavorare da casa
- dal 29 luglio e per quattro settimane la “bolla sociale” è stata ridotta a 5 contatti per famiglia (dei precedenti 15). Questi cinque contatti devono essere sempre gli stessi per l'intero periodo.
- **gli eventi -se esiste un rischio concreto- devono essere annullati. Al momento, sono ammessi eventi con massimo 100 persone all'interno e 200 all'esterno. In ogni caso, mascherine obbligatorie sia per eventi indoor che outdoor.**
- viene richiesto di riempire un formulario non solo nei ristoranti e caffè ma anche nei centri sportivi e centri benessere.
- lo shopping – e fare la spesa- non sarà più possibile in coppia. Una sola persona è ammessa e per un massimo di 30 minuti.

Situazione turismo/viaggi

La politica è divisa: alcuni propongono una **zona rossa attorno ad Anversa, con il divieto di viaggi non essenziali e/o una chiusura limitata del settore della ristorazione**, mentre altri propongono un approccio ampio e rigoroso per l'intero territorio nazionale.

SPAGNA – 23/07/20

Situazione generale

L'aspetto più significativo della crisi causata dalla Covid-19 ha a che fare con l'aumento di contagi, che lascia ancora una cifra preoccupante. Dopo un piccolo 'freno', le nuove infezioni segnalate negli ultimi giorni sono salite al peggior dato dallo scorso 8 maggio.

Almeno quattro milioni di abitanti di Barcellona e dei comuni limitrofi hanno cominciato quindici giorni di misure restrittive: raccomandazione di non uscire di casa se non è "strettamente" necessario, non tenere riunioni di più di dieci persone e riduzione della capacità dei bar e dei ristoranti al 50%. Il governo catalano prevede il confinamento a casa se i dati sulla pandemia non miglioreranno. **Oltre alla Catalogna, le regioni con i maggiori focolai sono Aragona, Navarra e l'Estremadura.**

Situazione turismo/viaggi

L'aeroporto di Barcellona ripristina l'attività del T2 dal 24 luglio. A Madrid al momento sono operative solo i T1 e T4.

La Spagna ha implementato sistemi di controllo della temperatura dei passeggeri con telecamere fisse e mobili in 13 aeroporti: Madrid, Barcellona, Palma di Maiorca, Málaga-Costa del Sol, Alicante-Elche, Ibiza, Gran Canaria, Tenerife Sur, Valencia, Lanzarote, Siviglia, Fuerteventura e Minorca.

Nonostante l'apertura delle frontiere, il numero di viaggiatori oggi è inferiore dell'80% rispetto allo stesso periodo del 2019.

Comparto aereo

Alitalia: dal 1° agosto riprende il volo Málaga-Roma 3 volte alla settimana e sono in programma per il mese di agosto 2 voli/settimana da Maiorca, Minorca e Ibiza a Roma e Milano (voli stagionali normalmente in programma solo a luglio e agosto).

Iberia: ha recuperato il 100% delle destinazioni ma non le frequenze.

Air Europa: ha ripreso il volo giornaliero da Madrid a Roma, Milano e Venezia ed uno settimanale per la Sardegna.

EasyJet: riprenderà i voli giornalieri da Madrid e Barcellona a Milano e da Barcellona a Napoli il 20 agosto.

Ryanair: è la compagnia che si sta impegnando di più per rilanciare il mercato.

Dal 23 luglio sono ripresi i voli giornalieri da Madrid a Roma e da Barcellona a Roma e Milano. Dal 1° agosto, volo giornaliero da Barcellona a Venezia e Bologna; cinque voli a settimana da Madrid a Milano, Pisa e Bologna e da Barcellona a Napoli e Torino; tre voli settimanali da Madrid a Palermo e due a Catania, Napoli e Cagliari.

Altre città spagnole sono collegate settimanalmente con l'Italia.

A novembre 2019 era stata annunciata la possibilità di fusione tra l'Iberia ed Air Europa. A marzo la decisione è stata rinviata e ora è di nuovo in discussione. Il **Ministro del Turismo**, Reyes Maroto, ha confermato il suo sostegno alla fusione, che renderebbe più forte l'aviazione spagnola.

La percentuale di agenzie che hanno ripreso l'attività è stimata al 40% dagli associati di **UNAV** (Unione Nazionale di Agenzie di Viaggio), **3.670** agenzie tra cui **Viajes EL Corte Inglés**, **Carrefour** e **Nautalia**.

Secondo gli ultimi dati raccolti dall'**Istituto Nazionale di Statistica** (INE), **le agenzie di viaggio e i T.O. hanno chiuso lo scorso maggio con un calo delle entrate del 93,8%**. Cioè hanno venduto il 6,2% di quello che abitualmente si vende nel mese. La situazione delle agenzie di viaggio non ha mostrato grandi miglioramenti a giugno e, finora, a luglio.

Il fondo di salvataggio approvato dall'**Unione Europea** prevede 140 miliardi per la Spagna. L'associazione **Exceltur** ha chiesto al Governo che il 25% sia destinato al turismo.

Secondo le previsioni, **la crisi del settore dovrebbe causare un calo di 2,5 punti del PIL spagnolo**.

ENIT è stato chiamato a far parte del nuovo **Comitato Organizzatore** della fiera **B-Travel** di Barcellona, la seconda più importante della Spagna, insieme ad altri paesi partecipanti, **Comunità Autonome**, **compagnie aeree**, **GEBTA**, **T.O.** ed altri attori del settore.

Il Comitato si è riunito per studiare un nuovo formato per l'edizione 2021.

Le date definite sono 11-13 giugno, tenendo conto che i viaggiatori stanno ritardando la decisione che riguarda le vacanze (e si prevede che questa tendenza continuerà nel 2021) e **che il 77% dei partecipanti decide le proprie vacanze nell'ambito della fiera**.

Per la prossima edizione saranno aumentate le misure di sicurezza e **sarà data grande importanza alla digitalizzazione**

RUSSIA – 17/07/20

Situazione generale

Dal 13 luglio sono annullate quasi tutte le restrizioni all'interno del paese. Gli eventi culturali e ricreativi all'aperto continueranno ad essere sospesi e anche gli eventi pubblici.

Rimane obbligatorio l'uso di mascherina nei luoghi pubblici al chiuso ed il distanziamento sociale.

Dal 1° agosto riaprono cinema, teatri, sale da concerto con capacità massima di 3000 persone e numero di visitatori non più di 1500.

Situazione turismo/viaggi

Il divieto per i voli internazionali resta in vigore fino al 1° agosto.

In una intervista del 14 luglio, la direttrice esecutiva di **ATOR** (Associazione Operatori Turistici Russi), Maya Lomidze, ha citato **8 paesi che sarebbero pronti a ricevere i turisti dalla Russia senza particolari restrizioni: Turchia, Cuba, Rep. Dominicana, Messico, Maldive, Croazia, Egitto, EAU.**

Si rimane in attesa dello sblocco dei voli internazionali.

I voli in Italia della compagnia aerea **S7**, in programma dal 10 luglio sono stati spostati al 1° agosto, ma con molta probabilità slitteranno al 15 settembre.

Aeroflot effettua i voli di rimpatrio e per le persone con i documenti che giustificano l'esigenza del viaggio: lavoro, studi, salute, motivi familiari.

La low cost **WizzAir** annuncia il nuovo programma voli da San Pietroburgo verso l'Italia: dal 14 dicembre 2020 per Bergamo, Venezia, Bologna, Torino e dal 30 marzo 2021 per Catania.

REGNO UNITO e IRLANDA – 22/07/20

Situazione generale

Regno Unito

L'utilizzo delle mascherine è obbligatorio su tutti i mezzi pubblici e negli esercizi al chiuso (negozi, bar, ecc.).

Dal 1° ottobre potranno riaprire stadi e centri fieristici (mantenendo le distanze).

Metà dell'Excel di Londra rimarrà ospedale Covid fino al 31 marzo 2021. Il WTM si dovrebbe svolgere nell'altra metà del centro fieristico.

Irlanda

Il 22 luglio il Governo ha pubblicato una lista con 15 paesi per i quali non è più prevista la quarantena all'arrivo. L'Italia è inclusa in questa "green-list".

Situazione turismo/viaggi

VOLI/OPERATORI

EasyJet: sono ripresi i voli per l'Italia (con frequenze ridotte).

Dal 1° settembre torna l'orario normale.

British Airways: sono ripresi i voli verso quasi tutte le destinazioni italiane (con frequenza ridotta). Dal 1° settembre tutti i voli per l'Italia riprenderanno (destinazioni e frequenze).

Virgin: riprendono in agosto.

Alitalia: 3 voli giornalieri da Heathrow a Fiumicino.

Aer Lingus: hanno ripreso i voli per l'Italia dal 22 luglio (con frequenza ridotta).

Ryanair: ripresi la maggior parte dei voli dal 10 luglio.

TUI: i voli per l'Italia riprendono dal 24 agosto.

Jet2com: i voli per l'Italia riprendono i primi di agosto.

Topflight: (Irlanda) ripresa la vendita di pacchetti per l'Italia a partire da fine luglio.

GERMANIA – 30/07/20

Situazione generale

La pandemia è in ripresa a livello mondiale e il **Ministro della sanità Spahn** **esige test obbligatori per coloro che rientrano dalle vacanze in paesi a rischio**. Al momento sono previsti test gratuiti, ma solo volontari e chi non ha esito negativo deve rimanere in quarantena domestica.

Gli epidemiologi sono preoccupati per l'arrivo di una seconda ondata, dato che l'infezione si sta allargando a macchia d'olio e **alcuni Bundesländer vogliono introdurre il test multiplo, nonché obbligatorio, a coloro che rientrano dalle vacanze in paesi a rischio**.

Il **Robert Koch-Institut** nella lista dei paesi a rischio ne ha circa **130 paesi**, tra cui **USA, Turchia ed Egitto**. **Sono considerati non a rischio i paesi UE e altri come Svizzera, Canada, Australia, Nuova Zelanda e Tunisia**.

Entro le 72 ore dal rientro sono possibili anche test per chi è stato in paesi non a rischio; in questi casi però i test non sono disponibili presso gli aeroporti, bensì nelle normali stazioni delle istituzioni mediche.

Intanto accelera la ricerca per la realizzazione di un test immediato per aeroporti, concerti e grandi manifestazioni.

Non ci sono ancora segnali di ripresa economica ed il PIL del 2° trimestre è crollato del 10,1% rispetto a quello precedente, gennaio - marzo 2020.

Le principali testate stampa commentano che in tre mesi si sono cancellati ben sette anni di crescita economica e non mancano le pesanti critiche da parte dell'**IfW** (Institut für Wirtschaftsforschung, prestigioso istituto di analisi) **per lo scarso sostegno alle imprese da parte del governo**.

Però si vede un miglioramento negli indicatori, con **l'indice di business IFO che aumenta per la terza volta consecutiva nel mese di luglio**, dopo i crolli a marzo e aprile a causa della pandemia.

L'indice di business IFO è stato di 90,5 punti a luglio contro le attese degli economisti di **89,3 e dopo gli 86,3 punti di giugno e 79,7 punti di maggio**.

In aumento le aspettative sulle esportazioni che sono salite a 6,9 punti a luglio dal - 2,2 del mese precedente, grazie ad una ripresa dell'economia in molti paesi partner economici della Germania. "Un cauto ottimismo si sta diffondendo tra gli esportatori tedeschi", ha affermato IFO. **"Il settore automobilistico è uno dei maggiori vincitori**. Dopo alcuni mesi molto difficili, il settore delle esportazioni dovrebbe riprendersi".

I manager vedono un miglioramento sia della situazione attuale sia delle attese future, supportati dalle buone cifre di utilizzo della **capacità produttiva che**, pur rimanendo molto al di sotto della media a lungo termine dell'83,5%, **è aumentata da 70,4% a 74,9%**.

Continua anche la ripresa dell'indice di consumo GfK che rileva per agosto un dato di solo **-0,3 punti**, dopo i **-9,4 punti di luglio** (dato rivisto da un preliminare **-9,6**) e le attese di **- 5 da parte degli analisti**.

In miglioramento le aspettative sulla situazione economica (indicatore in aumento di **2,1 punti** a quota **10,8**) e sui redditi (**+12 punti** a **18,6**), **ma il fattore chiave dell'aumento è la forte crescita dei consumi o della propensione all'acquisto** (**+23,1 punti** a **42,5**) **per effetto del taglio temporaneo dell'IVA di 3 punti dal 19% al 16%**.

Ovviamente il taglio dell'aliquota IVA in vigore dal primo luglio al 31 dicembre 2020 non avrà un impatto duraturo, ma al momento contribuisce a stimolare la spesa.

Il tasso di disoccupazione al momento rimane preoccupante, aumentando a 6,2% da 6,1% del mese scorso. A confronto, il dato di marzo 2020 prima della crisi era del 5,1%.

Situazione turismo/viaggi

La situazione continua a essere molto difficile, con le agenzie di viaggio che comunicano un andamento ancora negativo per i loro fatturati: in una scala da 1/buono a 3/male si attestano a 2,88.

Quest'anno la Germania è diventata attraente come meta di vacanza: secondo le analisi del Centro di competenza del turismo governativo (Kompetenzzentrum Tourismus des Bundes) il turismo interno si riprenderà più velocemente del turismo internazionale.

Secondo uno scenario ottimista, è prevista la completa normalizzazione del turismo domestico in primavera 2021 e di quello internazionale in autunno 2021.

Il turismo domestico beneficia della riapertura dei ristoranti/hotel e della forte domanda estiva 2020. Le previsioni vedono un best case con un fatturato a ottobre 2020 pari al 70% del 2019, che significherebbe un notevole aumento rispetto ai dati del primo semestre.

Nello scenario base invece si prevede un fatturato del 60% del 2019 e una normalizzazione al 100% a luglio 2021. **La visione pessimista vede invece una normalizzazione a fine 2022.**

Secondo una analisi di **Hometogo**, il più grande Metasearcher al mondo di alloggi per vacanza, il trend di vacanza last-minute si rafforza sempre più a causa della situazione Covid-19. Il periodo di tempo tra ricerca/prenotazione e partenza effettiva è in media di 54 giorni, un calo del 30% rispetto agli 80 giorni dell'anno scorso.

Richieste sono le vacanze di durata maggiore, nella natura o al mare, mentre le ricerche sulle città sono solo il 38%.

Comunque, **anche l'interesse dei tedeschi per le vacanze all'estero si sta riprendendo:** mentre in primavera la maggior parte delle ricerche erano per la Germania (78%), nella prima settimana di luglio la cifra era calata al 45%.

G Adventures aveva cancellato i viaggi del mese di agosto e ora cancella anche la maggior parte dei viaggi sino al 30 settembre. Non paiono toccati al momento i viaggi europei in Islanda, Italia, Francia, Croazia, Grecia e Spagna.

Olimar aveva già ripreso in portafoglio la loro meta storica, il Portogallo e ora offre nuovamente viaggi anche in Spagna, Italia e Croazia.

Il TO segnala capacità libere per l'estate nella Costa de la Luz, in Calabria, Sicilia, Sardegna e Croazia (Istria). Per le nuove prenotazioni con partenza entro il 31/10/20 c'è una penale di storno entro 4 settimane dalla partenza di 30 Euro.

DER Touristik, TUI e Schausinsland cancellano i viaggi in Catalogna, Aragona e Navarra sino al 15 agosto per far fronte agli aumenti recenti di casi nella regione.

FTI Touristik chiude le divisioni FTI Cruises (crociere), LAL Sprachreisen (viaggi studio lingue), Fly.de (portale voli) e il servicecenter Touristic24. Il CEO comunica che nell'ambito della ristrutturazione ci saranno purtroppo licenziamenti tra gli attuali 1.800 dipendenti, in modo da ridurre i costi del personale del 20%.

Secondo un sondaggio effettuato da **Morgan Stanley** presso i **Travel Manager** di importanti società, si avranno anche in futuro meno viaggi di lavoro.

I responsabili del business travel intervistati comunicano che al momento si sta effettuando solo 1 viaggio su 3 e che anche nel lungo periodo un viaggio su 5 verrà eliminato. Sempre per questo sondaggio, la quota di viaggi di lavoro che verrà sostituita da incontri virtuali sarà tra 11% e 30%.

Lufthansa continua ad ampliare il piano voli in modo da offrire entro settembre il 90% delle rotte a corto raggio e il 70% di quelle a lungo raggio.

Air Dolomiti riprende oltre al Düsseldorf - Verona anche la tratta da Verona a Berlino a partire da fine luglio.

Secondo voci, si pianificherebbe la **fusione tra Condor e Tuifly**. Condor si è salvata con aiuti dello stato e della regione Assia dopo il fallimento **Thomas Cook** e **TUI** ha crediti statali per 1,8 miliardi di Euro. Si vocifera che una fusione possa essere caldeggiata a livello politico, ma non ci sono commenti da parte di nessuna delle controparti, quindi al momento si tratta solo di speculazioni.

SVIZZERA – 30/07/20

Situazione Generale

Dopo solo tre settimane dal suo lancio, l'app **SwissCovid** è stata scaricata da due milioni di persone. Più persone la utilizzano e maggiore sarà la sua utilità. Pertanto si raccomanda anche al resto della popolazione di scaricarla ed attivarla.

Il Covid-19 avrà un impatto sui portafogli degli svizzeri. Secondo **BAK Economics**, l'istituto di ricerca economica di Basilea, **nel 2020 e nel 2021 le perdite di fatturato potrebbero raggiungere i 1700 franchi a persona**. Alla fine, per gli economisti dell'istituto, **gli utili dovrebbero diminuire del 2,5% nel 2020**.

Alcuni settori saranno più colpiti di altri. Secondo BAK, l'industria alberghiera, il turismo, gli eventi e parte dei trasporti pubblici vedranno peggiorare la loro situazione.

Nel prossimo anno, ci saranno sicuramente degli effetti di recupero. Ma in entrambi gli anni BAK si aspetta una stagnazione. Rispetto a una situazione senza Covid-19, **la perdita di reddito ammonterà a 15 miliardi di franchi nel 2020 e nel 2021**, ovvero circa 1700 franchi a persona in Svizzera.

Situazione turismo/viaggi

In Svizzera l'obbligo di quarantena vige per chi vi entra in provenienza da determinate regioni. Un risultato negativo del test non riduce la durata della quarantena. Le autorità cantonali effettuano controlli a campione per il rispetto della quarantena.

Per le persone che hanno soggiornato in uno Stato o una regione con rischio elevato di contagio ed entrano in Svizzera, dal 6 luglio 2020 vige l'obbligo di quarantena (non si tratta soltanto di una raccomandazione).

La base legale per questo provvedimento è la legge sulle epidemie.

Chi si sottrae alla quarantena o non osserva l'obbligo di notifica commette una contravvenzione ai sensi della legge sulle epidemie, punibile con una multa fino a 10 000 franchi.

Per quanto riguarda il trasporto aereo, **da Ginevra e Zurigo per l'Italia sono riattivate tutte le connessioni.**

EasyJet attiverà il volo verso Napoli a partire dal primo ottobre 2020.

Collegamenti giornalieri ferroviari con Milano, ancora sospesi i diretti con Venezia.

GIAPPONE – 24/07/20

Situazione generale

L'infezione si è diffusa nelle grandi aree metropolitane come Tokyo, Osaka e Aichi e il numero di persone contagiate in alcune prefetture vicine è il più alto dopo la dichiarazione di emergenza del 25 maggio.

Situazione turismo/viaggi

I movimenti domestici e le attività socio-economiche rimangono sempre in corso.

Tuttavia, in risposta all'aumento dei contagi registrato a Tokyo negli ultimi giorni, **la campagna “Go To Travel”, iniziata il 22 del mese, guidata e progettata dal governo per bilanciare la ripresa della domanda e diffondere viaggi sicuri, non include i residenti di Tokyo e il viaggio a Tokyo che restano fuori da questo programma.**

Dal 23 luglio il Giappone ha quattro giorni di vacanze consecutive, ma il Governatore di Tokyo ha chiesto ai residenti di non uscire inutilmente durante questo periodo.

La **Federazione giapponese delle organizzazioni economiche** (Keidanren) intende presentare al governo una proposta per accelerare le attività compatibili con il Covid-19. **Tra queste, invita il governo a ridurre al più presto le restrizioni sull'immigrazione.**

Anche il **Club di Gestione dei Viaggi** (Travel Konshinkai), del quale sono membri 156 gestori di agenzie di viaggio, compagnie aeree, hotel e TO **ha deciso di presentare tre richieste all'Agenzia del Turismo giapponese, incentrate su misure di recupero della domanda dei viaggi all'estero sospesi per il Covid:**

1. con l'obiettivo di riprendere i viaggi all'estero a fini turistici, **prevedere di espandere notevolmente il sistema di ispezione della PCR e mirare alla ripresa entro ottobre.**
2. **abolire il sistema di quarantena volontaria di 14 giorni richiesto per i rimpatriati dai viaggi all'estero, consentendo l'uso di App di contatto in sostituzione.**
3. **chiedere la proroga speciale del sussidio per l'adeguamento dell'occupazione che attualmente è consentito fino alla fine di settembre, spostandolo a fine di dicembre.** A causa del COVID, l'industria turistica verso l'estero ha continuato a registrare vendite pari zero da aprile. Si teme che la situazione peggiori ulteriormente se il termine del sussidio dovesse rimanere fissato per ottobre.

Molti voli internazionali sono fuori servizio da tempo e, anche se il numero dei posti è stato recuperato, la domanda è insufficiente.

Alitalia: riprende il collegamento Haneda (Tokyo) e Roma il 19 agosto con la frequenza di 3 voli a settimana.

Air France: aumenterà il numero di voli sulla rotta Kansai (Osaka)-Parigi, da 2 a 3 volte a settimana dal 3 agosto. La rotta Narita (Tokyo)-Parigi continuerà a funzionare 3 volte a settimana.

I voli Haneda (Tokyo)-Parigi saranno sospesi.

È stato organizzato un webinar dalle riviste di settore “**Travel Voice**” e “**Trip Advisor**” per i risultati dell'indagine sui viaggi futuri con **400 persone di 6 paesi (tra cui Giappone e Italia) intervistate da ciascuno.**

Viaggiatori giapponesi:

- l'85% degli intervistati afferma che i viaggi all'estero saranno a più di un anno di distanza
- le passeggiate all'aperto e nella natura sono le più popolari
- il 55% dei viaggiatori giapponesi studierà bene i propri viaggi: sarà importante ottenere più informazioni locali soprattutto sull'igiene e sulla congestione.

I viaggiatori dei 6 paesi

- in futuro, il 92% delle persone preferiranno un tour privato (con un piccolo numero di persone che conoscono)
- Il numero di persone che attribuiscono importanza alla distanza sociale è aumentato ancora di più rispetto al sondaggio precedente di aprile.

COREA – 27/07/20

Situazione generale

La Corea ha visto i casi di coronavirus quasi dimezzati sabato 25 luglio, dopo aver registrato oltre 100 casi il giorno precedente, la cifra più alta in quattro mesi, a causa di un aumento dei contagi importati perlopiù dall'Iraq e dalla Russia. Tra le altre segnalazioni, 4 casi sono arrivati dagli Stati Uniti, uno dall'India e uno da Hong Kong. Invece sono 12 le trasmissioni locali riportate domenica, il numero più basso in quasi una settimana.

Situazione turismo/viaggi

Il picco della stagione estiva sarà probabilmente la prima settimana di agosto. Inoltre, non ci sono molte persone che hanno programmato le vacanze a fine estate per evitare l'alta stagione.

Solo il 2% organizza vacanze all'estero.

Complessivamente, la maggior parte delle persone non avrebbe preso le vacanze estive a causa delle preoccupazioni sulle infezioni causate dal Covid-19.

Secondo l'autorità aeroportuale, il numero di passeggeri che usa l'aeroporto ogni giorno rimane intorno a 7000, rispetto al livello di 200.000 che si riscontrava prima della crisi globale.

Anche se alcuni paesi europei hanno annunciato di aprire le loro frontiere ai turisti coreani lo scorso 15 luglio, la quarantena automatica di 14 giorni dopo i viaggi all'estero scoraggia i coreani a viaggiare fuori dai confini nazionali.

Korean Airlines: l'attività di trasporto merci fa bene e aiuta a bilanciare la perdita del traffico passeggeri.

Asiana Airlines: beneficia anch'essa del business cargo.

Le tariffe del trasporto sono state elevate mentre i costi del carburante e del lavoro sono stati relativamente bassi a causa della pandemia. Nonostante questo fenomeno, a differenza dei vettori a servizio completo, quelli che bilanciano le attività continuano a soffrire molto poiché la loro principale fonte di entrate è il trasporto di passeggeri.

A causa delle restrizioni ai viaggi internazionali, ci si concentra di più su rotte nazionali, che non sono molto redditizie a causa della concorrenza dei prezzi.